



Instruções de utilização do modelo BL-7 Vapor Shipper MVE.

INSTRUÇÕES DE ABASTECIMENTO

- Retire a tampa do equipamento
- Abasteça com nitrogênio líquido até o limite da tampa e recoloque a tampa.
- No caso de ser o primeiro abastecimento ou se o equipamento já estiver com temperaturas superiores a -150C, aguardar 24 horas para que todo o nitrogênio líquido seja absorvido. Após este período, se não houver mais nitrogênio líquido no interior do equipamento, reabastecer e aguardar mais 2 horas, se ainda houver nitrogênio, retirar o excesso e o equipamento estará pronto para o transporte.
- No caso de ser um reabastecimento (equipamento com temperatura igual ou inferior a -150C), abastecer até o limite da tampa e aguardar apenas 2 horas, retirar o excesso de nitrogênio do interior do equipamento e carrega-lo com as amostras para o transporte.

O Cryocube BL-7 está equipado com a tecnologia QWICK charge, com isso é possível deixar o equipamento pronto para o envio em 2 horas, seguindo as instruções acima.

Use os seguintes pesos como guia geral para determinar se o seu equipamento de transporte está totalmente carregado. Os valores servem apenas como referência. Consulte as especificações de tempo de retenção estático e taxa de evaporação normal (NER) listada abaixo. Fatores como idade da unidade, quantidade de estoque, ambiente, condição de remessa e uso de acessórios, etc., podem afetar negativamente a unidade e o tempo de retenção de NL2 e NER.

MODELO	PESO VAZIO	PESO CARREGADO	TEMPO DE RETENÇÃO ESTATICO	NER (L/DIA)
BL-7	4,2 KG	5,9 KG	7 DIAS	0,3

INSTRUÇÕES DE TRANSPORTE

O equipamento BL-7 já possui a própria caixa de papelão e pode ser enviado em qualquer posição pois isso não afeta o seu desempenho, se o usuário quiser pode colocá-lo em outra caixa para não danificar a original.

Os MVE Vapor Shippers foram projetados sobretudo como contentores de transporte e é fundamental que todo o nitrogênio líquido seja removido para que a classificação da unidade como contentor de transporte se mantenha. Se existir nitrogênio líquido na base do equipamento, a unidade passa a ser considerada como contentor de transporte de líquidos e o estado de exceção é anulado. O líquido no interior é agora considerado material perigoso.